



ZARZĄD TERENÓW PUBLICZNYCH

ul. Podwale 23, 00-261 Warszawa, tel. 22 277 05 01, faks 22 277 05 03
sekretariat@ztp.waw.pl, www.ztp.waw.pl

ZTP-IX.2.26.25.2018.LJA Zp-23/2018

Warszawa, dnia 03.10.2018 r.

Wykonawcy
Strona internetowa ZTP

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie remontu nawierzchni jezdni ul. Siennej na odcinku al. Jana Pawła II – ul. Sosnowa i łącznika ul. Sienna - ul. Śliska w Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy.

Odpowiadając na pismo Wykonawcy z dnia 01.10.2018 r. w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Terenów Publicznych, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy udostępnia treść zapytań bez ujawniania ich źródła wraz z wyjaśnieniami oraz dokonanymi zmianami na stronie internetowej oraz przekazuje je Wykonawcy, który zwrócił się z zapytaniem.

Pytanie 1:

„Z posiadanych informacji wynika że przy okazji remontu ulicy Śliskiej miał powstać kontraruch rowerowy. Projekty powstały w ramach projektu do Budżetu partycypacyjnego 2017. Fragment listu dotyczącego tej kwestii:

ZTP-V.0133.28.2017.AOW

Warszawa, dnia 11.09.2017 r.

Aby obniżyć tę wartość w kierunku kwoty zarezerwowanej w budżecie partycypacyjnym, wyeliminowaliśmy ulice: Śliską, Sienną i Natolińską, których remont przewidziany jest w 2018 r. i 2019 r. oraz Wiślaną, Gęstą, Sapieżyńską i Wałową przy których planowane są duże zadanie inwestycyjne. Wykonane projekty stałej organizacji ruchu dla tych ulic zostaną wykorzystane w trakcie ich remontu.

Niestety w projekcie stałej organizacji ruchu brakuje kontraruchu rowerowego. Dlaczego? Proszę o jednoczesne wprowadzenie kontraruchu rowerowego.”

Odpowiedź 1:

W 2018 r. Zarząd Terenów Publicznych zamierza wykonać remont tylko nawierzchni jezdni ul. Siennej. W 2019 r. przewidziany jest remont nawierzchni chodników i oświetlenia ul. Siennej i kompleksowy remont ul. Śliskiej. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy dopuszcza wprowadzenie dwukierunkowego ruchu rowerów na jednokierunkowych odcinkach ulic Siennej i Śliskiej jednocześnie po wykonaniu remontu obu ulic. W związku z powyższym w 2018 r. planowane jest odtworzenie istniejącego oznakowania w terenie, zgodnie z rys. nr 8a.

Powyższe wyjaśnienia do SIWZ są obowiązujące dla wszystkich Wykonawców. W pozostałym zakresie SIWZ nie ulega zmianie.

Zamawiający informuje, że nie przesuwamy terminu składania i otwarcia ofert.

DYREKTOR
ZARZĄDU TERENÓW PUBLICZNYCH

Arkadiusz Łapkiewicz